



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1458
София 06.11.2014г.

До
.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" –

ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП –

ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3.2 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси:

• Вх.№ 1458/22.04.2014г.:

Въпрос №1: Има разминаване в чертежи трасе и профил 4.1; 4.2 и 4.3 от Том 1А и Трасе и профил лист 1/6; 2/6; 3/6; 4/6; 5/6 и 6/6 от идейния проект. В Том 1А чертеж 4.3 има ВУ, ТВС на км.5+849, а в Трасе и профил лист 2/6 главен нефекален приемник на км.6+158. Кой чертеж е актуален и последен?

Отговор №1: Актуални са чертежите "Трасе и профил" в Том 1А от документацията за участие.

Въпрос №2: В Архитектура и Конструкции МС10 „НДК“ от идеен проект 3.4, Надлъжен разрез по ос Метростанция 10 е видно, че тунелът на метролиния 3 се удря в шлицовите стени на съществуващата конструкция от метролиния 2 (≈90 см). Предполага се, че тези шлицови стени не са армирани с фибростъкло. ТПМ не може да мине през армиран бетон. Премахването на шлицовите стени е възможно единствено с построяване на временни шахти и тунел за достъп, с които да се достигне до дъното на шлицовите стени и ръчно да се изкърти армирания бетон. Възможно ли е временно да се спре движението по улиците в тези участъци?

Отговор №2: Задължение на Изпълнителя е детайлното проучване и намирането на подходящо решение. При необходимост от ограничаване на движението в кръстовището, същото може да бъде направено, но без цялостно спиране на движението.

Въпрос №3: Минималният радиус на хоризонталните криви в Метролиния 3 е 203,7м на км.7+200. Видно е, че със стандартен ТПМ с диаметър 9,5м и стандартни сегменти не могат да се минат тези радиуси на криви. Тези участъци могат ли да се направят по Нов Австрийски Тунелен Метод (НАТМ)?

Отговор №3: Изходните данни за проектиране на тунелно-пробивната машина трябва да са в съответствие с конкретните условия в района на метротунела, както и да са съобразени с изискванията на Възложителя в идейния проект и техническите спецификации - виж том 1, Приложение А.1 от документацията за участие.

Въпрос №4: Възможно ли е по 6,7 километровото трасе на тунела с ТПМ да се анкерират временните двустранни пасарелки, тръби с въздух под налягане, тръби за вода, балон за чист въздух от вентилатори и 10кV кабел за захранване на ТПМ по време на работа на ТПМ, по монтираните сегменти?

Отговор №4: Да, при гарантиране на целостта и водонепропускливостта на тунелната облицовка.

Въпрос №5: Възможно ли е да се подава ел.захранване от строителните площадки за метростанциите на междинните мотори на 6,7 км-вата лента за извозване на изкопаната маса от ТПМ? Ако това не е възможно всички кабели с ниско напрежение от стартова шахта ли трябва да се изтеглят?

Отговор №5: Да, възможно е, без това да пречи на строителството на метростанциите.

Въпрос №6: Изкопаната земна маса с ТПМ съдържа химични примеси, поради което се счита за отпадък с химични примеси. Възложителят ще достави ли депо за изхвърляне на този отпадък? Ако не, може ли да даде информация като местоположение, цени за изхвърляне на специалните депа за химичен отпадък на общините?

Отговор №6: Съгласно документацията за участие - том 1, Приложения А и А.1, Изпълнителят трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта, в т.ч. проучването за депата за отпадъци, както и да изготви План за управление на строителните отпадъци - виж том 1, Образец 17 от документацията за участие и Технически спецификации: том 4А, подклауза 9.2 "Критерии за опазване на околната среда" и том 5.1, техническа спецификация №3, т.3.

Въпрос №7: Възможно ли е от съществуващата градска водопроводна мрежа да се черпи необходимото голямо количество вода за ТПМ?

Отговор №7: Решението е на Изпълнителя, като негово задължение е да направи необходимите предварителни проучвания - виж и отговора на предишния въпрос.

Въпрос №8: Достатъчно ли е пълнежният бетон с фибри и В20 по цялото 6,7 км-во трасе на тунела да се кофрира и излива по 3 м и така да осигури необходимите фуги?

Отговор №8: Решението следва да е елемент от Приложение Б.1 на Техническото предложение на Участника.

Въпрос №9: В района на МС12 „Боянска“ река минава от открит канал в затворен колектор. След обстойна проверка на идейния проект и тръжната документация не можахме да открием информация за този колектор. Възможно ли е Възложителят да даде информация за отстоянието на този колектор от тунела с ТПМ?

Отговор №9: Проучванията са ангажимент на Участника и следва да са елемент от Приложение А.1 и Приложение Б.1 на Техническото предложение. Виж и писмо изх.№ 1329/11.04.2014г., отговор 11.

• Вх.№ 1467/22.04.2014г.:

Въпрос №1: Кога се очаква Клиентът да подпише Договора и да предаде обекта на Изпълнителя за физическо започване на работите? Тази информация се изисква с цел изготвяне на графика и списъка с ключовите дати.

Отговор №1: Графикът се изготвя по месеци с условна начална дата. Договорът влиза в сила съгласно Договорното споразумение - виж том 2 от документацията за участие.

Въпрос №2: Съгласно конкурсната документация, "dokumentacia_new-1" е очевидно, че Ключовите експерти, чиято квалификация ще бъде удостоверена от участниците, трябва да са с минимална образователно-квалификационна степен „Магистър“. Поради тази причина нашето разбиране е, че образователно-квалификационна степен „Бакалавър“ не е приемлива. Моля да потвърдите дали нашето разбиране е правилно или ви моля да уточните.

Отговор №2: Потвърждаваме записа в том 1 от документацията за участие - ключовите експерти и водещите проектантите от екипите на участниците трябва да имат минимална образователна степен "магистър".

Въпрос №3: Коя геодезична координатна система е използвана при изготвянето на чертежите? Възможно ли е да ги споделите в някоя от Международните системи (1ЛГМ, 1ТК.Р 96 и т.н.) ?

Отговор №3: При изготвянето на чертежите е използвана Софийска координатна система, която е възможно да се трансформира в някоя от международните системи.

Въпрос №4: Във файла от конкурсната документация: " Метро III диаметър / a112" липсват страници 3/11 и 4/11. Поради тази причина не можем да получим в писмен вид информация относно разположението между Кт 3+455 до Кт 6+683? Възможно ли е да бъдат предоставени тези липсващи страници?

Отговор №4: Да. Изпращаме Ви ги в електронен вариант. На хартиен носител, същите могат да бъдат получени в офиса на "Метрополитен" ЕАД на ул. "Княз Борис I" №121, ет.2, стая 22.

Въпрос №5: Във връзка с конкурсната документация, том 1А: „Тунел изграден с тунелно-пробивна машина“, моля потвърдете дали укрепване на почвата или друг метод за достъп до и изход от станции на ТПМ са задължение на Изпълнителя по обособена позиция 4 или Изпълнителя има право да взема решение на свой риск относно необходимостта от действия за безопасния достъп до и изход от станции на ТПМ?

Отговор №5: Виж том 1А, "Тунел, изпълняван с тунелно-пробивна машина", задължения на изпълнителя на тунела. Прочети и отговор 2 в писмо изх.№ 1329/11.04.2014г.

Въпрос №6: Във връзка с конкурсната документация А1121, в които се посочва основния график от страна на Клиента разбираме, че е заложено изпълнение на 300 м/месечно на работите на ТПМ. Бихме желали да разберем дали това е начина, по който са планирани строителните работи по станциите, така че да бъдат готови за работите на ТПМ и съответно изпълнение на 300 м/месечно от страна на ТПМ трябва да бъде допускано от Изпълнителя по обособена позиция 4? В противен случай моля да уточните дали Изпълнителите могат да допускат различен напредък на работите на ТПМ в своя график.

Отговор №6: Не е ясно коя част от документацията цитирате. При изготвянето на Времевите програми, моля спазвайте изискванията на Възложителя в том 1, Приложения 3 и 3.1 - Приложения В и В.1 от документацията за участие.

• Вх.№ 1472/23.04.2014г.:

Въпрос №1: Възможно ли е да получим разяснение относно Обособена позиция 4 в горе упоменатата тръжна процедура – на стр.20 от „Минимални изисквания за технически възможности и квалификация“ се изисква „изграждане конструкции на минимум 5000 м тунел (на метро, жп тунели, пътни тунели) по щитов (тунелен) метод“. Настоящият Възложител дали би приел за валидни референции за добро изпълнение на метра и други (ж.п., пътища), за които строителството на тунелите е признато от съответните Клиенти/Администрации за приключило и разполагайки с документи, че този вид работи е напълно завършен според изискванията и с удовлетворението на Клиента, въпреки че останалата част от Договора все още е в процес на изпълнение?

Отговор №1: Минималните изисквания за Технически възможности към участниците и съответните документи, с които се доказва тяхното изпълнение, са подробно описани в Обявлението за поръчка - раздел III.2.3, както и в том 1, раздел IV, т. 4 от документацията за участие. Относно Обособена позиция №4 - изискването за опит от участника, е относно проектирането и изпълнението на конструкции на тунел, изграждан по щитов /тунелен/ метод.

Въпрос №2: Що се отнася до координирането на строително-монтажните работи, изпълнявани едновременно в четирите обособени позиции, бихме искали да запитаем чия е отговорността за координирането на четирите отделни работни програми по такъв начин, че всекидневните дейности на Позиция 4 няма да бъдат възпрепятствани от възможни закъснения в изпълнението, причинени в останалите Обособени позиции? В случай на такова закъснение, кой носи отговорност – Възложителят или другите Изпълнители?

Отговор №2: Отговорът на Вашите въпроси се съдържа в Договорните условия от документацията за участие - том 2, подклаузи 4.6 и 17.4 /за всички обособени позиции/, както и в том 1, Приложение 3.1 - В.1, буква "ж" от документацията за участие.

Ако изпълнителят на обособена позиция 4 не получи достъп до строителните площадки на другите изпълнители по описания ред, в срок от 30 дни след изтичане на посочените срокове, Времето за завършване спира да тече за времето след този срок, през което не е предоставен такъв достъп. С други думи, ако работата ви бъде възпрепятствана по нерегламентиран начин от останалите изпълнители, ще имате право на съответно удължаване на срокове. Евентуалното забавяне няма да доведе до увеличаване на договорната цена, освен в случаите, описани в последния параграф на чл. 17.4 от Специфичните условия на договора.

Въпрос №3: При изпълнението на Позиция 4 нашето разбиране е, че в Минималните технически изисквания от Тръжната документация няма минимални технически условия за Тунелно-пробивната машина. В такъв случай, какви са критериите на Възложителя, според които се доказва доброто състояние на ТПМ?

Отговор №3: Задължителните параметри за тунелно-пробивната машина са посочени в том 1, раздел IV, т.4, буква "в" - Минимално техническо оборудване. Предвид разнообразните модели машини няма ограничения - достатъчно е тунелно-пробивната машина да осигури безопасно и качествено изпълнение на тунела, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие.

• Вх.№ 1526/24.04.2014г.:

Въпрос №1: Когато дадено физическо или юридическо лице е участвало в съдружие с други лица при изпълнението на договор за строителство, коя стойност за изпълнение на договора се взема, цялата или дяловата?

Отговор №1: За покриване на минималните изисквания се взема дяловата част от изпълнението на съответния договор.


Въпрос №2: Допустимо ли е да бъдат представени няколко договора за доказване на изисквания опит за конструкция от подобен характер и сложност?

Отговор №2: Да, виж том 1, стр.21/50 от документацията за участие.

Въпрос №3: Относно изискан опит при проектиране на работи от подобен характер и сложност: ако дадено лице няма изисквания опит за проектиране, възможно ли е да сключи подизпълнителски договор с трето лице, което има необходимия такъв и по този начин да отговори на изискването за минимални технически възможности? Необходимо ли е проектантът да стане част от настоящото лице или подизпълнителски договор е достатъчен?

Отговор №3: Необходимо е. Опитът на подизпълнителите не се взема под внимание за покриване минималните изисквания от самия участник - виж том 1, раздел IV, т.т. 4.1, 4.2 и 4.3 от документацията за участие.

ИЗП. ДИРЕКТОР:
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/
Чл. 4 от ЗЗЛД, вбв впр. с чл. 225 от ЗОН



Arc

Arc Start Chainage	3+455.062
Arc Start X	47863.259
Arc Start Y	50439.065
Arc Centre X	47440.296
Arc Centre Y	50996.831
Arc End Chainage	3+581.847
Arc End X	47755.868
Arc End Y	50371.999
Included Angle	11.531
Radius	700.000
Arc Length	126.785
Tangent	63.566
External	2.880

Arc

Arc Start Chainage	4+211.636
Arc Start X	47185.288
Arc Start Y	50105.425
Arc Centre X	47502.422
Arc Centre Y	49477.237
Arc End Chainage	4+252.489
Arc End X	47149.374
Arc End Y	50085.966
Included Angle	3.696
Radius	703.700
Arc Length	40.853
Tangent	20.432
External	.297

Arc

Arc Start Chainage	4+704.805
Arc Start X	46766.681
Arc Start Y	49844.994
Arc Centre X	46980.690
Arc Centre Y	49569.691
Arc End Chainage	4+932.064
Arc End X	46643.557
Arc End Y	49658.756
Included Angle	41.491
Radius	348.700
Arc Length	227.259
Tangent	117.830
External	19.370

Arc

Arc Start Chainage	5+062.508
Arc Start X	46620.850
Arc Start Y	49530.356
Arc Centre X	45832.473
Arc Centre Y	49666.229
Arc End Chainage	5+085.346
Arc End X	46616.651
Arc End Y	49507.908
Included Angle	1.817
Radius	800.000
Arc Length	22.838
Tangent	11.420
External	.082

Transition

Transition Start Chainage	3+581.847
Transition Start X	47755.868
Transition Start Y	50371.999
Transition End Chainage	3+626.847
Transition End X	47715.277
Transition End Y	50352.579
Transition Length	45.000
Transition RL Value	31500.000
Transition A Value	177.482

Transition

Transition Start Chainage	4+252.489
Transition Start X	47149.374
Transition Start Y	50085.966
Transition End Chainage	4+297.489
Transition End X	47110.939
Transition End Y	50062.566
Transition Length	45.000
Transition RL Value	31666.500
Transition A Value	177.951

Transition

Transition Start Chainage	4+932.064
Transition Start X	46643.557
Transition Start Y	49658.756
Transition End Chainage	5+004.064
Transition End X	46630.004
Transition End Y	49588.078
Transition Length	72.000
Transition RL Value	25106.400
Transition A Value	158.450

Transition

Transition Start Chainage	5+085.346
Transition Start X	46616.651
Transition Start Y	49507.908
Transition End Chainage	5+110.346
Transition End X	46611.448
Transition End Y	49483.456
Transition Length	25.000
Transition RL Value	20000.000
Transition A Value	141.421

Straight

Straight Start Chainage	3+626.847
Straight Start X	47715.277
Straight Start Y	50352.579
Straight End Chainage	4+166.636
Straight End X	47225.881
Straight End Y	50124.843
Length	539.789
Bearing	272.273

Straight

Straight Start Chainage	4+297.489
Straight Start X	47110.939
Straight Start Y	50062.566
Straight End Chainage	4+632.805
Straight End X	46826.403
Straight End Y	49885.150
Length	335.317
Bearing	264.506

Straight

Straight Start Chainage	5+004.064
Straight Start X	46630.004
Straight Start Y	49588.078
Straight End Chainage	5+037.508
Straight End X	46624.839
Straight End Y	49555.036
Length	33.444
Bearing	209.870

Straight

Straight Start Chainage	5+110.346
Straight Start X	46611.448
Straight Start Y	49483.456
Straight End Chainage	5+130.346
Straight End X	46607.184
Straight End Y	49463.916
Length	20.000
Bearing	213.677

Transition

Transition Start Chainage	4+166.636
Transition Start X	47225.881
Transition Start Y	50124.843
Transition End Chainage	4+211.636
Transition End X	47185.288
Transition End Y	50105.425
Transition Length	45.000
Transition RL Value	31666.500
Transition A Value	177.951

Transition

Transition Start Chainage	4+632.805
Transition Start X	46826.403
Transition Start Y	49885.150
Transition End Chainage	4+704.805
Transition End X	46766.681
Transition End Y	49844.994
Transition Length	72.000
Transition RL Value	25106.400
Transition A Value	158.450

Transition

Transition Start Chainage	5+037.508
Transition Start X	46624.839
Transition Start Y	49555.036
Transition End Chainage	5+062.508
Transition End X	46620.850
Transition End Y	49530.356
Transition Length	25.000
Transition RL Value	20000.000
Transition A Value	141.421

Transition

Transition Start Chainage	5+130.346
Transition Start X	46607.184
Transition Start Y	49463.916
Transition End Chainage	5+160.346
Transition End X	46600.935
Transition End Y	49434.574
Transition Length	30.000
Transition RL Value	30000.025
Transition A Value	173.205



10-02-2014

Arc	
Arc Start Chainage	5+160.346
Arc Start X	46600.935
Arc Start Y	49434.574
Arc Centre X	47581.033
Arc Centre Y	49236.060
Arc End Chainage	5+296.468
Arc End X	46583.063
Arc End Y	49299.737
Included Angle	8.666
Radius	1000.000
Arc Length	136.122
Tangent	68.166
External	2.321

Transition	
Transition Start Chainage	5+296.468
Transition Start X	46583.063
Transition Start Y	49299.737
Transition End Chainage	5+326.468
Transition End X	46581.452
Transition End Y	49269.780
Transition Length	30.000
Transition RL Value	30000.000
Transition A Value	173.205

Straight	
Straight Start Chainage	5+326.468
Straight Start X	46581.452
Straight Start Y	49269.780
Straight End Chainage	5+441.083
Straight End X	46575.870
Straight End Y	49155.301
Length	114.616
Bearing	203.102

Transition	
Transition Start Chainage	5+441.083
Transition Start X	46575.870
Transition Start Y	49155.301
Transition End Chainage	5+491.083
Transition End X	46572.050
Transition End Y	49105.462
Transition Length	50.000
Transition RL Value	15000.000
Transition A Value	122.474

Arc	
Arc Start Chainage	5+491.083
Arc Start X	46572.050
Arc Start Y	49105.462
Arc Centre X	46274.662
Arc Centre Y	49144.963
Arc End Chainage	5+807.685
Arc End X	46386.886
Arc End Y	48866.744
Included Angle	67.185
Radius	300.000
Arc Length	316.602
Tangent	174.837
External	47.229

Transition	
Transition Start Chainage	5+807.685
Transition Start X	46386.886
Transition Start Y	48866.744
Transition End Chainage	5+857.685
Transition End X	46339.564
Transition End Y	48850.649
Transition Length	50.000
Transition RL Value	15000.000
Transition A Value	122.474

Straight	
Straight Start Chainage	5+857.685
Straight Start X	46339.564
Straight Start Y	48850.649
Straight End Chainage	6+022.410
Straight End X	46182.199
Straight End Y	48801.958
Length	164.725
Bearing	280.897

Arc	
Arc Start Chainage	6+022.410
Arc Start X	46182.199
Arc Start Y	48801.958
Arc Centre X	47040.500
Arc Centre Y	46028.009
Arc End Chainage	6+105.154
Arc End X	46103.512
Arc End Y	48776.377
Included Angle	1.814
Radius	2903.700
Arc Length	82.743
Tangent	41.374
External	.295

Straight	
Straight Start Chainage	6+105.154
Straight Start X	46103.512
Straight Start Y	48776.377
Straight End Chainage	6+285.335
Straight End X	45932.970
Straight End Y	48718.235
Length	180.181
Bearing	279.083

Transition	
Transition Start Chainage	6+285.335
Transition Start X	45932.970
Transition Start Y	48718.235
Transition End Chainage	6+340.335
Transition End X	45880.570
Transition End Y	48701.554
Transition Length	55.000
Transition RL Value	24750.000
Transition A Value	157.321

Arc	
Arc Start Chainage	6+340.335
Arc Start X	45880.570
Arc Start Y	48701.554
Arc Centre X	45761.644
Arc Centre Y	49135.555
Arc End Chainage	6+364.599
Arc End X	45857.007
Arc End Y	48695.775
Included Angle	3.433
Radius	450.000
Arc Length	24.264
Tangent	12.135
External	.164

Transition	
Transition Start Chainage	6+364.599
Transition Start X	45857.007
Transition Start Y	48695.775
Transition End Chainage	6+419.599
Transition End X	45802.835
Transition End Y	48686.320
Transition Length	55.000
Transition RL Value	24750.000
Transition A Value	157.321

Straight	
Straight Start Chainage	6+419.599
Straight Start X	45802.835
Straight Start Y	48686.320
Straight End Chainage	6+488.744
Straight End X	45734.492
Straight End Y	48675.821
Length	69.145
Bearing	290.296

Transition	
Transition Start Chainage	6+488.744
Transition Start X	45734.492
Transition Start Y	48675.821
Transition End Chainage	6+508.744
Transition End X	45714.713
Transition End Y	48672.858
Transition Length	20.000
Transition RL Value	18000.000
Transition A Value	134.164

Arc	
Arc Start Chainage	6+508.744
Arc Start X	45714.713
Arc Start Y	48672.858
Arc Centre X	45587.952
Arc Centre Y	49563.886
Arc End Chainage	6+663.932
Arc End X	45559.953
Arc End Y	48664.322
Included Angle	10.977
Radius	900.000
Arc Length	155.187
Tangent	77.787
External	3.355

Transition	
Transition Start Chainage	6+663.932
Transition Start X	45559.953
Transition Start Y	48664.322
Transition End Chainage	6+683.932
Transition End X	45539.968
Transition End Y	48665.092
Transition Length	20.000
Transition RL Value	18000.000
Transition A Value	134.164



10 -02- 2014